



Brakel

AUGUSTUS 2023, NR. 1 | V.U.: LIEVEN BAUWENS, TENBOSSESTRAAT 52, 9660 BRAKEL

✉ brakel@n-v-a.be 🌐 www.n-v-a.be/brakel 📱 [n-v-a Brakel](#)

Beste Brakelaar

De zomers worden warmer, lange droge periodes komen meer en meer voor. Sommigen vinden het waarschijnlijk jammer dat we niet zelf over zon en regen kunnen beslissen. Maar misschien is het beter zo.

Een beter Brakel

Stilaan zal u de verschillende politieke partijen horen praten over uw toekomst. Over die toekomst willen we u laten meebepalen. Daarom werken we samen met cd&v een nieuw project uit dat de partijpolitiek overstijgt. We willen naar de verkiezingen gaan met een project dat van Brakel een beter Brakel maakt.

De accenten liggen vast op een aantal pijlers:

- ▶ Het is belangrijk om de deelgemeenten te opwaarderen.
- ▶ We willen de verstedelijking van Brakel een halt toeroepen.
- ▶ We werken aan een Gemeenschapscentrum waar plaats is voor elk van u.

Langetermijnvisie

N-VA Brakel staat niet stil. We willen samenwerken en denken aan een langetermijnvisie, waarin die pijlers de leidraad vormen voor de toekomst. In dit blaadje leest u dat u ook los van een partij kan meewerken aan de Brakelse toekomst.

Kristof De Ruyck

Voorzitter N-VA Brakel



Tom Waes volgde Romeinse sporen in Brakel

Zag u het? In de tweede aflevering van het Verhaal van Vlaanderen stond presenter Tom Waes tussen de Brakelse velden. Hij vertelde over de Romeinse wegen.

Waar ligt de heirbaan in Brakel?

In Brakel is de oude heirbaan tussen Bavay en Velzeke nog goed zichtbaar in het landschap: ze liep via de huidige Oorloge en Romeinse Weg, via de Riebeke en het Herenhof langs de Leinstraat en Cijnsland zuidwaarts. Ook vandaag nog is het tracé kaarsrecht.

Zijn er nog Romeinse overblijfselen gevonden?

Enkele decennia geleden werden in de buurt van de route in Brakel onder meer resten van een badhuis en een villa gevonden.

Is die Romeinse geschiedenis van Brakel erg bekend?

Neen, helaas niet. De N-VA pleit ervoor om het toeristisch potentieel van de Romeinse wortels in Brakel ten volle aan te boren. Het mag wel eens wat meer zijn dan louter fiets-toerisme.



Jan Haegeman

Broakel 2.0: N-VA en cd&v slaan handen in elkaar

Brakel heeft nood aan een nieuw en fris verhaal. Die mening delen de N-VA en de cd&v. Daarom beslisten de oppositiepartijen om de handen in elkaar te slaan: als Broakel 2.0 schrijven ze een nieuw verhaal voor Brakel. Een verhaal dat een halt toeroept aan de verdere verstedelijking van de gemeente en de landelijkheid ervan volop omarmt. Een verhaal waarin onze dorpen opnieuw zichzelf mogen zijn en het verenigingsleven weer kansen krijgt.

Broakel 2.0 stelt zich bewust open voor iedereen die wil werken aan een beter Brakel, over de partijgrenzen heen en ook voor wie niet politiek gebonden is. Schrijft u graag mee aan dat verhaal? Contacteer ons via brakel@n-v-a.be.



Meerderheid stemt in met N-VA-voorstel rond klooster Zegelsem

Het centrum van Zegelsem is wellicht een van de meest pittoreske plekjes van onze gemeente. Het dorpsgezicht werd beschermd. Daardoor kan er niet zomaar iets gesloopt worden. En dat leidt helaas soms tot absurde situaties. Zo werd het klooster van Zegelsem afgebroken, maar bleef de gevel staan. En die situatie duurt nu al jaren. Gemeenteraadslid Jan Haegeman vindt dat het zo niet langer kan.

Jan Haegeman: “Wie zijn of haar woning laat verkrotten, kan daarvoor vervolgd worden. Dat is logisch, want die verkrotting trekt ongedierte aan, zorgt voor schimmels en leidt tot een weinig fraai beeld van onze dorpen. Maar wie het hele huis afbreekt en de voorgevel laat staan zoals met het klooster van Zegelsem gebeurd is, ontsnapt aan die regelgeving. En dat is natuurlijk niet correct. In Zegelsem sleept die situatie nu al jaren aan. En dat op een van de mooiste plekken van Brakel. Hoog tijd om daar paal en perk aan te stellen.”

De N-VA stelde tijdens de gemeenteraad voor om het ‘reglement op de bestrijding van verwaarloosde woningen en gebouwen’ uit te breiden met een hoofdstuk waardoor ook vrijstaande gevels voortaan kunnen opgenomen worden in de lijst met verkrotte gebouwen. Het voorstel kon op algehele instemming rekenen vanuit zowel de meerderheid als de oppositie. Hopelijk wordt zo de situatie rond het klooster in Zegelsem nu eindelijk eens opgelost.



Hoe lang nog wordt Brakel verder gebetonneerd?

Door de verkoop van een stuk gemeentegrond, kan de open ruimte tussen de Olifantstraat en de Toep verder verkaveld worden. De N-VA verzette zich daartegen.

Lieven Bauwens:

“Vanop de Olifantstraat heeft u een prachtig zicht op de Toepkapel. Niet toevallig werd de nieuwe verkaveling ‘Toepzicht’ genoemd. Nu wil men het laatste stukje groen volbouwen, terwijl de gemeente alle troeven in handen had om dat te verhinderen. Maar de liberalen willen Brakel helemaal volstouwen met beton en appartementen. Een jammerlijke zaak. Op die manier geven we onze troeven van een groene gemeente helemaal uit handen.”

“Het is niet voor het eerst dat het gemeentebestuur de schouders ophaalt bij dergelijke ontwikkeling. Het ontbreekt hun compleet aan een goede visie op de omgang met ons patrimonium en onze ruimte.”



Jan Haegeman:

“Het gemeentelijke structuurplan is intussen tientallen jaren oud en niet meer van deze tijd. Maar liever dan een nieuwe visie te ontwikkelen, probeert het gemeentebestuur vrije baan te geven aan iedereen die appartementsblokken en mastodonten van gebouwen wil neerpoten in onze groene zones. Schepen Vanderstuyf (Open Vld) is te veel bezig met iedereen pleziertjes te doen in de plaats van paal en perk te stellen aan de toenemende betonning van ons platteland.”

“Het is niet te verwonderen dat Brakel achterblijft op onze buurgemeenten voor wat betreft een modern beleid. Wie een kijkje neemt in Lierde, Maarke-dal of zelfs Ronse en vergelijkt met Brakel, weet genoeg.”



De Blauwe Ridder

Gegroet, brave burgers! Ik ben De Blauwe Ridder. Ik ga heel graag op avontuur, maar ik ontdek niet graag de wereld. Ik ontdek veel liever het prachtige Brakel. Kom mee op mijn avonturen en laat u verrassen door alle schoonheid, pracht en praal die Brakel te bieden heeft. Of toch niet ...

De Blauwe Ridder gaat vandaag een prachtige avondwandeling maken in het mooie Brakel. Hij zal heel voorzichtig zijn, want door de huidige energiecrisis is het gevaarlijk op de baan. Hij wandelt over de Tierse, door de Rijdt en langs de sporthal. Bij de bouwwerken van het nieuwe zwembad stopt hij. "Het geld dat ik niet heb gevonden in de kist is dan toch goed besteed", denkt De Blauwe Ridder bij zichzelf.

De Blauwe Ridder steekt de straat aan de Jagerstraat over. Plots hoort hij gierende banden en piepende remmen door de bochten. En dan een luid getoeter! Een auto remt en komt net niet op tijd tot stilstand. Van schrik springt De Blauwe Ridder in de gracht. Maar gelukkig komen zowel de automobilist als



De Blauwe Ridder er met de schrik van af. De man stapt uit de wagen en helpt De Blauwe Ridder uit de gracht. "Sorry, ik had u helemaal niet gezien, doordat de lichten gedoofd zijn. U draagt beter een fluohesje zo laat op de avond", zegt de man. "Dat zou ik heel graag willen. Wat een goed idee om als gemeente gele fluohesjes aan te kopen. Zo zie je maar, het kan nog van pas komen", antwoordt De Blauwe Ridder.

De Blauwe Ridder en de man kijken naar de gracht. "Die gracht had ik niet gezien", zegt De Blauwe Ridder. "Misschien investeert de gemeente ook best in paaltjes met reflectoren erop. Zo kunnen de lichten

gedoofd worden, maar zijn de automobilisten toch nog veilig op de weg", zegt de bestuurder. "Wat een goed idee", zegt De Blauwe Ridder enthousiast. De mannen nemen afscheid van elkaar en gaan elk hun eigen kant op.

De Blauwe Ridder wandelt verder, maar zijn enkel doet pijn. Hij belt zijn Gele Jonkvrouw op. Zij komt hem in allerijl halen met haar paard. Thuis blijkt dat zijn enkel verzwikt is. Twee maanden platte rust. De Blauwe Ridder is erg ontevreden: binnenkort is het gemeenteraad en met een verzwikte enkel op een paard zitten om naar de sporthal in Brakel te rijden, is niet zo verstandig. Maar misschien kan hij de gemeenteraad volgen via een livestream? "Verdorie toch! Geen livestream!", roept De Blauwe Ridder uit. "Hoe moet ik nu weten wat er gebeurt in Brakel? Het verslag valt ook al niet te lezen!"

De Blauwe Ridder is behoorlijk aangedaan door dat feit. Hij besluit in de zetel te rusten. Zijn Gele Jonkvrouw komt hem verwennen met een lekker fris biertje. Wat later denkt De Blauwe Ridder: "Heb ik mij dan toch vergist in het oh zo prachtige Brakel?"

Waar zijn alle hoekhuizen naartoe?

Kent u nog de typische hoekhuizen? Die zijn gelegen op het snijpunt van twee wegen met de voordeur schuin ten opzichte van het kruispunt. Helaas verdwijnen die huizen aan een hoog tempo: het gaat vaak over oude woningen, die niet meer aangepast zijn aan de huidige noden.

Niet alle oude huizen moeten bewaard worden. Maar wanneer zo'n hoekhuis gesloopt wordt, kan men wel op z'n minst goed nadenken of er in het nieuwe bouwplan geen mogelijkheid is tot een moderne versie van zo'n hoekhuis. De N-VA legt daarover binnenkort een voorstel voor aan de gemeenteraad.



Jan Haegeman

Maak jij mee het verschil?

N-VA Brakel is op zoek naar inwoners die mee hun schouders willen zetten onder ons beredeneerd, constructief en gepassioneerd project. Zo kunnen we het welzijn en de welvaart in onze mooie gemeente mee waarborgen voor de volgende generaties. Ben jij gedreven en op zoek naar een zinvolle tijdsbesteding met een maatschappelijke meerwaarde? Dan ben je van harte welkom! Stuur gerust een mailtje naar brakel@n-va.be



“Dringend onze Vlaamse welvaart veiligstellen, want federale regering is faliekante flop”

De regering van Alexander De Croo had één missie: tonen dat België werkt. **Dat werd een faliekante flop.** Erger nog: drie jaar paars-groen wanbeleid heeft er stevig ingehakt. De complete ontsporing dreigt.

Fiscale hervorming, arbeidsmarkthervorming, nieuw pensioenplan? Totaal de mist in

Gevaarlijke spelletjes met onze energiebevoorrading

Asielbeleid werd ongecontroleerde knoeiboel

#FIASCO

Belgische begroting is de slechtste van heel Europa

Werkloosheidsuitkeringen en leeflonen stegen massaal, ten koste van wie wél gaat werken

Om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen, is het van cruciaal belang dat we in 2024 de tanker definitief keren. Richting een staatsmodel dat de werkende, sparende en ondernemende Vlamingen wél dient. En dat kan alleen met een sterke N-VA.

Het is hoog tijd om op onze strepen te gaan staan.
Hoog tijd voor de ommezwaai naar een democratisch bestuur van en voor Vlamingen.
Hoog tijd voor verantwoordelijkheid en redelijkheid.

Voor Vlaanderen. Voor welvaart.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief
drukwerk** en wordt niet beschouwd
als reclamadrukwerk.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter

