



Heeft u
nieuws?
Neem contact
op met
Marc
De Sutter
Telefoon
03-561.19.58
Mail
uwgemeente@
nieuwsblad.be
(bijvoorbeeld:
oudenaarde@
nieuwsblad.be)

Signalisatiebord blijft uit, schepencollege voert eigen besluit niet uit

Suttermeers had al negen jaar woonerf moeten zijn, bewoonster dient klacht in

NEDERBRAKEL

Uttredend gemeenteraadslid Pascal Machtelinckx (Open VLD) vroeg met een extra agendapunt op de gemeenteraad aandacht voor een gemeenteraadsbesluit van negen jaar geleden. Het besluit om in Suttermeers een woonerf in te voeren, blijft dode letter.

ERIC DE PESSEMIER

Voorzitter van de gemeenteraad Alexander De Croo (Open VLD) vroeg onmiddellijk de stemming aan voor het extra agendapunt, maar kreeg lik op stuk van de oppositie. "We hebben over dit agendapunt negen jaar geleden al gestemd", klom het in koor door oppositiepartijen N-VA en CD&V.

Volgens Jan Haegeman (N-VA) neemt het schepencollege een loopje met zijn eigen beslissing en slaagt de gemeenteraad er niet in zijn eigen reglementen uit te voeren. Uiteindelijk wist De Croo de gemoederen te bedaren door te beloven om tegen de volgende gemeenteraad een voorstel uit te werken. Allen, op Machtelinckx na, stemden daarmee in.

Eén bewoonster

Het probleem van de Suttermeers is een probleem van Anneleen Goeminne. Zij woont aan het einde van de doodlopende straat, waar die eindigt op een pijpenkop. "In de pijpenkop staan heel dikwijls wagens geparkeerd", licht Goeminne het probleem toe. "Daardoor kan ik soms niet aan mijn weide die naast mijn woning ligt. De burens die er parkeren, doen volgens de verkeerswetgeving niets fout. Toch stel ik vast dat de brandweer of pakweg de sneeuwruimers niet tot op het einde van de straat ge-



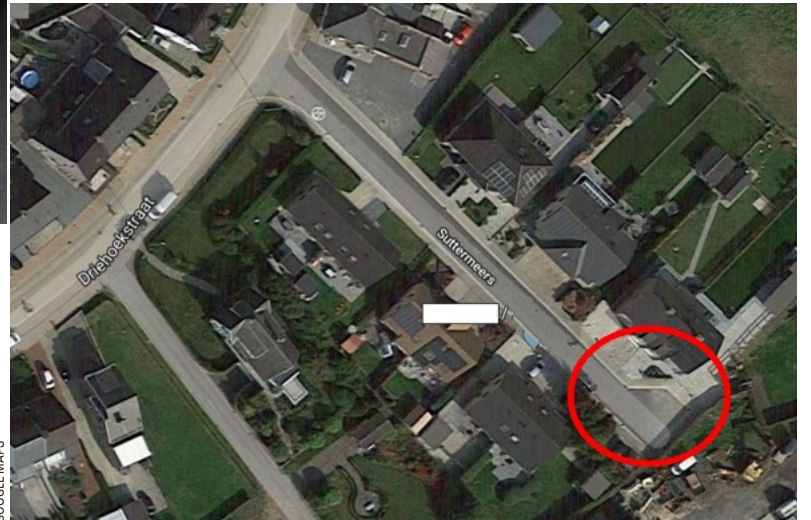
Pascal Machtelinckx (Open VLD), Anneleen Goeminne en haar moeder Carine De Keyzer, Jan Haegeman (N-VA), Evy De Vos (N-VA) en Kristof De Ruyc (N-VA) klagen de gebrekkige werking van het gemeentebestuur aan.

raken. Nochtans kan het probleem simpel worden aangepakt als het gemeentebestuur zijn besluit om hier een woonerf te maken uitvoert. Dan wordt de gemeente verplicht om parkeerhavens op de weg te tekenen en moet daarbinnen worden geparkeerd."

Klacht bij gouverneur

"Negen jaar geleden keurde de gemeenteraad dit plan unaniem goed, na positief advies van onder meer de politie", vervolgt Goeminne. "Ik sprak al tal van politici aan. Titelvoerend burgemeester De Croo antwoordde me dat ik de enige in de straat ben die klaagt. Uiteraard ben ik de enige. Ik ben het die dikwijls niet tot aan mijn woning geraak. Met de burens die er parkeren, wens ik geen ruzie. Ik wens alleen dat er een oplossing komt. Dinsdag diende ik officieel klacht in bij de gouverneur tegen de werking van het Brakelse gemeentebestuur."

"Ik voelde me te dikwijls met een kluitje in het riet gestuurd", aldus Goeminne. "Nu schuift het



GOOGLE MAPS

■ Het parkeerprobleem situeert zich op het einde van de Suttermeers.

bestuur dit alweer een maand voor zich uit. Dan wachten we al tien jaar. Waarschijnlijk zal De Croo met het voorstel komen om vier parkeerplaatsen te maken op het einde van de straat. Dat zou het probleem zeker oplossen. Ook het voorstel van Pascal Machtelinckx om langs beide straatkanten 15 meter gele lijnen te schilderen, zou een afdoende oplossing zijn", besluit Goeminne.

INFO

Op de gemeenteraad van maandag 28 december (19 uur) zal het gemeentebestuur met een voorstel op de propen komen om het probleem op te lossen.

"NEFAST VOOR IEDEREEN"

"We hebben het besluit om een woonerf te maken nooit uitgevoerd omdat dit voor alle burens parkeerproblemen zou meebrengen", zegt Alexander De Croo (Open VLD). "Bij een woonerf mag je enkel parkeren in geschilderde parkeerhavens. Uiteraard kan je die niet schilderen voor de garage van de mensen. Dat impliceert dat niemand nog voor zijn eigen garage op straat zou kunnen parkeren. Daar heeft de hele straat nadeel bij. De voorbije maanden ben ik zeker al tien keer in Suttermeers gepasseerd om me te vergewissen van de toestand waarover mevrouw Goeminne het heeft. Nooit heb ik daar het probleem gezien dat zij schetst." (edp)

Nieuw asfalt voor Zandstraat

KLUISBERGEN/RONSE

Het Agentschap Wegen en Verkeer plant een structureel onderhoud vanaf 4 december in de Zandstraat, en dit tussen de Hoogbergstraat en het kruispunt met de N36. Het is de bedoeling om alle resterende zones die nog niet vernieuwd werden te voorzien van een nieuwe topklaag. Dit in afwachting van een complete herinrichting van deze gewestweg.

Gedurende de hele periode van de werken wordt de Zandstraat afgesloten vanaf het kruispunt

van de Zandstraat met de Kruisstraat tot en met het kruispunt van de Zandstraat met de Berchemsesteenweg. Er zal eenrichtingsverkeer gelden voor het verkeer dat van de N60 in de richting van de Berchemsesteenweg wil. Voor het verkeer dan van Kwaremont naar de N60 wil, is in een omleiding voorzien. De werken zullen ongeveer tien werkdagen duren. De bewoners zullen hun woning steeds kunnen bereiken tijdens de werken, met uitzondering van de dag van asfaltering. (pma)

Nog anderhalve week hinder op R4 door dringende herstellingswerken

GENT

Op twee plaatsen op de Binnenring waren dringend herstellingswerken nodig.

Er is een werfzone ter hoogte van de Gestichtstraat en één net voorbij de afrit naar de Snekkaai. Op beide plaatsen is één rijstrook niet berijdbaar om de herstellingen uit te voeren. De betonverharding wordt er uitgetrokken en opnieuw gegoten, waarna het beton nog moet

uitharden.

Aan de werf ter hoogte van de Gestichtstraat zullen de werken in de loop van vrijdag 30 november afgerond zijn.

De werken net voorbij de afrit naar de Snekkaai moeten donderdag 6 december voor de ochtendspits klaar zijn. Tot dan wordt sterke verkeershinder verwacht op de R4 richting Zelzate, vooral tijdens de spitsuren. (cma)